

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

## ПРОТОКОЛ

30.06.2021

м. Дніпро

оперативної наради  
під головуванням  
начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Раздобудько О.Ю

Секретар – Цупко К.К.

Присутні: ТЕ Ветков В.В., ТЗР Середа Є.С., ТЧ-2 Тисленко В.П, ТЧ-3 Рижак М.А..  
ТЧБР-2 Цупко К.К.

Надали пояснення: ТЧ-2 Тисленко В.П, ТЧБР-2 Цупко К.К.

Порядок денний: Про розгляд обставин та причин транспортної події, що призвів до затримки пасажирського поїзда № 297 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Апостолове регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 25.06.2021.

## ВСТАНОВИЛИ:

У добу 25.06.2021 року на станції Апостолове Криворізької дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» допущено інцидент – несправність електровозу ЧС2 - 456, що призвела до затримки поїздів № 297 на 01 год. 07 хв., № 9528 на 00 год. 09 хв. за наступних обставин:

24.06.2021 року локомотивна бригада Криворізького локомотивного депо у складі машиніста Шаліманова О.І. (стаж роботи на посаді з 01.04.1999 року, І-й клас кваліфікації) та помічника машиніста Олефіра І.І. (стаж роботи на посаді з 19.06.2014, має право керування електровозом), явкою на роботу о 23 год. 00 хв. після проходження передрейсового медичного огляду у здоровпункті Криворізького локомотивного депо та отримання маршруту машиніста від нарядника локомотивних бригад ф.ТУ-3ІОЦ, направились на станцію Кривий Ріг - Головний для приймання електровозу ЧС2 – 456 (депо приписки ТЧ-3 Мелітополь, який знаходиться в тимчасовій експлуатації в Криворізькому локомотивному депо). Під час приймання електровозу, зауважень щодо технічного стану локомотива виявлено не було. Після узгодження сумісних дій з ДСП станції Кривий Ріг – Головний, відправились зі станції одиночним локомотивом о 23 год. 32 хв. На станцію Апостолове прибули о 00 год. 02 хв. На станції Апостолове, електровоз ЧС2 – 456 з'єднався із складом поїзда

№ 297 (сполученням Миколаїв – Київ) вагою 1048 т., 70 вісей. Після виконання повного випробування автогальм з врученням довідки ф.ВУ-45 о 02 год. 22 хв. та узгодження сумісних дій з ДСП станції Апостолове, відправились зі станції Апостолове згідно графіку о 02 год. 28 хв. (згідно даних довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки електровоза ЧС2 – 456).

Під час прямування на станції Апостолове при швидкості 10-15 км/год (згідно письмового пояснення машиніста) локомотивна бригада почула гучне «жужання» та «завивання» на локомотиві, після чого на електровозі спрацював швидкодіючий вимикач (далі ШВ) з випадінням блінкера 015. Машиніст Шаліманов О.І. прийняв рішення про зупинку поїзда № 297 для проведення візуального огляду електровозу з метою встановлення причин несправності. Під час проведення візуального огляду, машиніст Шаліманов О.І. почув підвищений шум в районі 3-го тягового електродвигуна (далі ТЕД). Після відновлення роботи блінкера 015 та збору аварійної схеми, робота ШВ не відновилась. Після переведення рукоятки контролера машиніста у І-у позицію, машиніст Шаліманов О.І. виявив відсутність збору І-ї позиції. Після збору аварійної схеми – схема не збиралась.

Поїзд № 297 було зупинено в горловині станції Апостолове о 02 год. 33 хв. (згідно даних довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки електровозу ЧС2 – 456). Через неможливість прямувати далі самостійно, о 02 год. 41 хв. машиніст Шаліманов О.І. по радіозв'язку доповів ДСП станції Апостолове про необхідність у допоміжному локомотиві.

О 03 год. 12 хв. поїзд № 297 було осаджено на колію № II станції Апостолове тепловозом ЧМЕЗ – 1264, який було надано у хвіст поїзда під керуванням машиніста тепловоза Криворізького локомотивного депо Бірсана В.Ю.

Допоміжний локомотив ВЛ8 – 1216 (депо приписки ТЧ-1 Н.Д. Вузол) під керуванням машиніста Євтушенка прибув під склад поїзда № 297 о 03 год. 27 хв. Після виконання скороченого випробування автогальм та узгодження сумісних дій, поїзд № 297 було відправлено зі станції Апостолове о 03 год. 34 хв.

Загальна зупинка поїзда № 297 склала 01 год. 07 хв.

Після прибуття електровозу на станцію Кривий Ріг – Головний, локомотив було направлено на ПТОЛ Кривий Ріг для огляду.

Комісійним оглядом електровозу ЧС2 – 456 встановлено:

При прокрутці 1,2,3 КРБ виявлено незначний шелест ЗП КРБ № 3, рівень мастила в КРБ в нормі.

Перевірено контролери машиніста в секції «А» та «Б» - без зауважень.

Електровоз ЧС2 – 456 побудовано на НП «Шкода» Чехословатчина 31.03.1965 року. Пробіг від побудови складає 5 911 358 км.

КРП електровозу ЧС2 – 456 виконано на ЗЕРЗ 20.04.2011 року. Пробіг від КРП складає 572 004 км.

ПР-3 електровозу ЧС2 – 456 виконано у Мелітопольському локомотивному депо 29.12.2017 року. Пробіг від ПР-3 складає 264 062 км.

ПР-2 електровозу ЧС2 – 456 виконано у Мелітопольському локомотивному депо 20.07.2019 року. Пробіг від ПР-2 складає 114 547 км.

ПР-1 електровозу ЧС2 – 456 виконано у Мелітопольському локомотивному депо 24.03.2021 року. Пробіг від ПР-1 складає 13 975 км.

ТО-2 електровозу ЧС2 – 456 виконувалось у Криворізькому локомотивному депо 23.06.2021 року з 09:40 по 10:40 год.

Причиною інциденту стали неоперативні дії локомотивної бригади Криворізького локомотивного депо у складі машиніста Шаліманова О.І. та помічника машиніста Олефіра І.І. в частині правильності визначення та виявлення несправності локомотива, що призвело до затримки поїзда на 1 годину і більше понад час встановлений графіком руху, чим порушено вимоги розділу 3 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій на регіональній філії «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого наказом від 24.09.2018 № 520/Н.

## ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події, що призвів до затримки пасажирського поїзда № 297 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Апостолове регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 25.06.2021 згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту допущеного 17.06.2021, що призвів до затримки пасажирського поїзда № 297 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Апостолове регіональної філії «Придніпровська залізниця» віднести до обліку за Криворізьким локомотивним депо.

3. Погодитись з рішеннями оперативної наради від 29.06.2021 при ТЧ-2 Тисленко В.П. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ:

4.1 З обставинами та причинами транспортної події – інцидентом, що призвів до затримки пасажирського поїзда № 297 на станції Апостолове на 1годину і більше понад час, встановлений графіком руху на регіональній філії «Придніпровська залізниця» в добу 25.06.2021 ознайомити локомотивні бригади та пречетних працівників під підпис.

Термін – до 09.07.2021

4.2 До тематики повторно періодичного інструктажу з локомотивними бригадами у липні місяці додатково включити вимоги вимоги розділу 2 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій», що затверджені наказом №520/Н.

5. Контроль за виконанням рішень оперативної наради залишаю за собою.

Голова наради

Раздобудько О.Ю

Секретар

Цупко К.К.